

MovaNext



Gebruikshandleiding voor

- **Lux**
- **Vision**

Introductie

Hartelijk gefeliciteerd met de aanschaf van uw MovaNext fietsendrager! Deze handleiding bevat belangrijke gebruiksinformatie met tips en waarschuwingen voor correct en veilig gebruik van het product. Lees deze handleiding daarom aandachtig door alvorens het product te gebruiken. Uw fietsendrager is gebruiksklaar en afgesteld op een standaard trekhaak met een met een halsdikte van 28 mm en een kogel met een diameter van 50 mm.

Wij wensen u veel gemak en fietsplezier met de MovaNext!

De MovaNext fietsendrager heeft een EU typegoedkeuring, verleend door de RDW.

Symbolen in deze handleiding



Aandachtspunt: Dit zijn punten waar u op moet letten tijdens het gebruik van de fietsendrager. Zo voorkomt u schade en onveilige situaties.



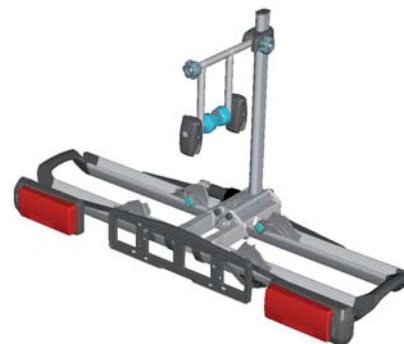
Tip: Informatie die het gebruik van de MovaNext veiliger en gebruiksvriendelijker maakt.

Inhoudsopgave

1	Uw MovaNext	5
2	Onderdelen	6
3	Aandachtspunten	7
4	Tips	10
5	Fietsendrager plaatsen	11
6	Fiets(en) plaatsen	13
7	De oprijgoot gebruiken	16
8	Fiets(en) afnemen	17
9	Afnemen fietsendrager	19
10	Fietsvervoer en de wet	21
11	Onderhoud en vervanging	22
12	Afstellen op een trekhaak	23
13	Garantievoorwaarden	30

1 Uw MovaNext

In deze handleiding wordt een uitleg gegeven over het gebruik van twee versies van de MovaNext fietsendrager: de Lux en de Vision.



Lux

*Verlichting: gloeilampen
Geen kantelmechanisme*



Vision

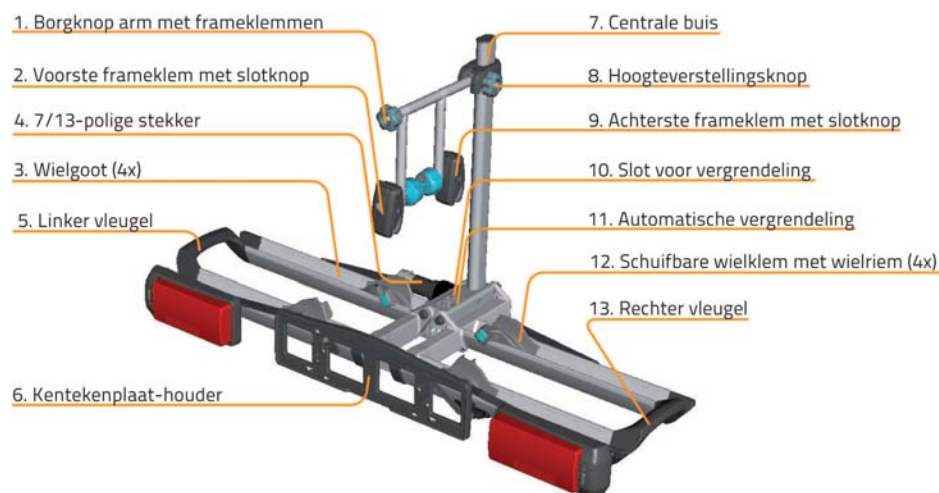
*Verlichting: LED
Geen kantelmechanisme*

Beide versies zijn gelijk, op de lampen na. In het vervolg van de handleiding wordt alleen de *Lux* afgebeeld om het gebruik uit te leggen.

2 Onderdelen

In dit hoofdstuk worden de onderdelen van de MovaNext beschreven. Op de afbeeldingen wordt de *Lux* getoond. Meer informatie en instructiefilmpjes zijn te vinden op www.movanext.nl

MovaNext Lux



3 ⚠ Aandachtspunten

1. Controleer aan de hand van het onderdelenoverzicht in hoofdstuk 2 of alle benodigde onderdelen van de drager zijn meegeleverd. Beoordeel of alle onderdelen intact en functioneel zijn.
2. Bij het ontbreken of niet functioneren van een onderdeel moet deze vervangen worden, dit om de veiligheid van uw fietsendrager te garanderen. U kunt contact opnemen met uw leverancier. Voor informatie over het bestellen van onderdelen, zie www.movanext.nl
3. De fietsendrager mag alleen gebruikt worden voor het vervoer van maximaal 2 fietsen.
4. De maximale belastbaarheid van de fietsendrager is 60 kg. Het gewicht van de Lux en Vision is 12.5 kg. Let echter op dat maximale kogeldruk van de trekhaak niet wordt overschreden.

In de tabel wordt het maximaal toegestane gewicht van 1 of 2 fietsen op de fietsendrager vermeld in combinatie met een bepaalde toegestane kogeldruk. Het verschil tussen de toegestane kogeldruk en het maximale gewicht op de fietsendrager is 12.5 kg, het gewicht van de drager zelf.

MovaNext Lux/ Vision			
Toegestane kogeldruk	Gewicht drager	Maximaal gewicht 2 fietsen	Maximaal gewicht 1 fiets
50 kg	12.5 kg	37.5 kg	30 kg
60 kg	12.5 kg	47.5 kg	30 kg
70 kg	12.5 kg	57.5 kg	30 kg
75 kg	12.5 kg	60 kg	30 kg
80 kg of meer	12.5 kg	60 kg	30 kg

5. Zet altijd de wielklemmen aan de wielen van een fiets met behulp van de wielriemen. Door deze wielriemen wordt de fiets gefixeerd op de drager en kunnen de wielen niet uit de wielgoot raken tijdens het rijden.
6. Controleer bij lange ritten of bij slecht of onverhard wegdek regelmatig (elke 2-3 uur) de bevestiging van de fietsen en de drager.
7. Controleer voordat u wegrijdt met de auto altijd of de verlichting van de fietsendrager het doet. Rijden met een fietsendrager met niet-functionerende verlichting is strafbaar. De bestuurder van de auto is hier verantwoordelijk voor.
8. Kinderzitjes, bidons etc. dienen van tevoren van de fiets gehaald te worden. Deze onderdelen kunnen tijdens het rijden losraken. Het wordt aangeraden om ook fietstassen van de fiets te halen.
9. Als de drager niet op de trekhaak gemonteerd is, plaats dan de trekhaakstekker altijd in de bijbehorende houder. Dit om schade te voorkomen.
10. De fietsendrager kan op slot worden gezet tegen diefstal en om spontane ontgrendeling te voorkomen. Maak daarom altijd gebruik van deze sloten als u op pad gaat met de MovaNext.
11. Let op bij het plaatsen en afnemen van de fietsendrager dat u eerst het slot ontgrendelt. Zo voorkomt u schade aan de drager.
12. Om de levensduur van de fietsendrager te verlengen is het belangrijk om de drager droog op te slaan en goed te onderhouden (zie hoofdstuk 11: Onderhoud en vervanging).
13. Als u een ongeluk hebt gehad met uw voertuig terwijl de fietsendrager bevestigd was dient u de drager bij de dealer te laten nakijken op schade. Ook na een uitwijkmanoeuvre of langdurig rijden op slecht wegdek dient u de drager te laten nakijken.
14. Het is niet toegestaan wijzigingen van enigerlei aard aan te brengen aan de drager. Hieronder valt ook het toepassen van niet originele vervangingsonderdelen en het gebruik van (elastische) snelbinders.
15. De fietsendrager is niet geschikt voor het rijden over onverharde wegen en het rijden van snelheden boven de 130 km/uur.
16. De fietsendrager is uitsluitend geschikt voor standaard tweewielers. Tandems of driewielers mogen niet op de fietsdrager vervoerd worden.
17. Pas op bij het plaatsen van een fiets met frame van carbon. Door het te stevig vastzetten van kan schade ontstaan aan een dergelijke fiets. De fabrikant aanvaard geen aansprakelijkheid voor schade aan frames van carbon.

4 Tips

1. Plaats de frameklemmen bij voorkeur zo hoog mogelijk aan de zadel- of framebuis van de fiets voor de meeste stabiliteit.
2. Zet de fietsendrager bij het opbergen rechtop, met het handvat naar boven gericht. Hierdoor voorkomt u beschadigingen aan de drager.
3. De totale lengte van het voertuig neemt toe als de fietsendrager gemonteerd is. Ook kunnen hoogte en breedte toenemen. Houd hier rekening mee tijdens achteruitrijden, parkeren, etc.
4. Neem de fietsendrager van de trekhaak voordat u de wasstraat inrijdt.
5. Om brandstof te besparen is het verstandig de fietsendrager niet achter op de trekhaak te monteren als u geen fietsen vervoert.
6. Als uw voertuig beschikt over een kofferbakklep die automatisch geopend kan worden, is het verstandig om die functie uit te schakelen. Zo voorkomt u schade aan de fietsendrager en aan uw voertuig.
7. Kijk op www.movanext.nl voor accessoires en meer informatie om het gebruik van de fietsendrager eenvoudiger te maken.
8. De 13-polige stekker werkt met een bajonetsluiting, waardoor de stekker een kwartslag draait en stevig vast zit. Mocht de stekker niet in de aansluitdoos op uw auto passen, controleer dan of:
 - de plaatsingsnok in de stekker overeenkomt met de uitsparing in de aansluitdoos op de auto (zie afbeelding).
 - 3 gleuven in de stekker juist gepositioneerd zijn ten opzichte van de plaatsingsnok in de stekker (zie afbeelding).
 - de pinnen juist gepositioneerd zijn ten opzichte van de plaatsingsnok (zie afbeelding).



5 Fietsendrager plaatsen



1. Fietsendrager op de trekhaak plaatsen

Zorg dat de trekhaakkogel vrij is van vuil en vet. Plaats de fietsendrager iets naar u toe gekanteld op de trekhaak en zet deze vervolgens rechtop.



2. Clip loshalen

De twee vleugels worden bij elkaar gehouden door een clipje. Haal het clipje los zodat u de vleugels kunt uitvouwen.



3. Rechter vleugel uitvouwen

Vouw de rechter vleugel naar beneden tot dat deze horizontaal ligt. Houd hierbij de centrale buis zo verticaal mogelijk.



U kunt de fietsendrager loslaten; hij staat nu geklemd op de trekhaak.



4. Stekker aansluiten

Neem de stekker uit de houder en steek deze in de stekkeraansluiting van de auto. De stekker heeft een 7- en een 13-polige kant. Dek het niet gebruikte stekkerdeel af met de bijgeleverde dop.



5. Linker vleugel uitvouwen

Vouw de linker vleugel naar beneden totdat deze vlak ligt. Houd de centrale buis hierbij zo verticaal mogelijk. Als beide vleugels helemaal zijn uitgevouwen, borgt de fietsendrager zich automatisch.



6. Automatisch borgen

Als de vleugels in de juiste positie staan, borgen vleugels zich automatisch en hoort u een klik.



Het schuifje naast het slot staat dan naar u toe geschoven.



7. Controleer de fietsendrager

Test of de drager recht blijft staan door afwisselend op de vleugels te duwen. Controleer de klemkracht door een vleugel naar u toe te trekken.



Zie hoofdstuk 12 als de drager niet recht staat of de klemming onvoldoende is.



8. Op slot zetten

Met het slot vergrendelt u de borging. Hiermee stelt u zeker dat de borging niet terugspringt. Draai de sleutel om en trek de sleutel uit het slot.

6 Fiets(en) plaatsen



1. Wielriemen

Steek de wielriemen in de daarvoor bestemde houders zodat deze langs de goten komen te liggen en het plaatsen van de fiets niet belemmeren.



2. Frameklemmen omhoog klappen

Door de frameklemmen op te klappen wordt het plaatsen van de fiets(en) te makkelijker. Draai de borgknop eerst los om dit te doen.



Met name bij het gebruik van een oprijgoot kan dit handig zijn (zie hoofdstuk 7).



3. Fiets voor fietsendrager zetten

Plaats de eerste (dames)fiets voor de drager met de kettingkast naar de auto. Knijp vervolgens beide handremmen in en til het voorwiel in de goot.



4. Fiets in de wielgoot plaatsen

Til het achterwiel in de wielgoot. Eén hand blijft aan het stuur.



U kunt ook een oprijgoot gebruiken om de fiets(en) op de MovaNext te zetten.



5. In achterste wielgoten tillen

Til de fiets vanuit de voorste wielgoten in de achterste wielgoten.



Zorg ervoor dat de fietsen midden op de drager staan.



6. Frameklemmen op hoogte zetten

Draai de hoogteverstellingsknop los. Verstel de arm tot de juiste hoogte. Draai de knop daarna weer handvast.



7. Frameklemmen vastzetten

Draai de frameklem los en plaats deze bij voorkeur zo hoog mogelijk aan de zadelbuis. Draai hem vervolgens handvast.



Draai de slotknop nooit volledig van de schroefdraad af.



8. Frameklemmen op slot zetten

Door gebruik te maken van de sloten in de slotknoppen beschermt u de fietsen tegen diefstal.



Neem na het op slot zetten de sleutel uit het slot.



9. Wielgoten verschuiven

Schuif de beide wielklemmen zo dicht mogelijk tegen de wielen aan en maak de wielriemen vast: steek de wielriemen door daarvoor bedoelde openingen en trek ze daarna aan.



10. Plaats een tweede fiets

Herhaal stap 1 t/m 9 voor de tweede fiets.



Plaats een tweede fiets altijd in tegengestelde richting van de eerste fiets.



11. Controleer bevestigingspunten



Controleer of:

- de hoogteverstellingsknop, borgknop en frameklemmen handvast zijn aangedraaid.
- de wielriemen strak zijn aangetrokken.
- de sleutels uit de slotknoppen zijn gehaald.



12. Controleer de stand van de drager



De fietsendrager dient rechtop op de trekhaak bevestigd te zijn. U kunt

7 De oprijgoot gebruiken



1. In elkaar zetten

De oprijgoot bestaat uit twee delen. Verbind de twee delen met elkaar door de pin van de ene goot in het oog van de andere goot te schuiven.



2. De oprijgoot tegen de drager zetten

Zet de oprijgoot tegen de fietsendrager. Het haakje aan het eind van de goot moet in de wielgoot liggen, zoals te zien is op de afbeelding.



Klap de frameklemmen omhoog om het plaatsen van de fiets te vergemakkelijken.



3. De fiets op de drager rijden

Rijd de fiets op de drager. Houd daarbij altijd minstens één hand aan het stuur. Klap de frameklemmen naar beneden als de fiets op de fietsendrager staat. Voor het vastzetten van de fietsen kijkt u in hoofdstuk 6 vanaf stap 6.



4. De oprijgoot opbergen

De twee delen van de oprijgoot kunnen in elkaar gelegd worden om het geheel makkelijk op te kunnen bergen. Het haakje van het ene deel past in een uitsparing in het andere deel.

8 Fiets(en) afnemen



1. Eén fiets per keer



Er kan slechts één fiets per keer van de drager getild worden. Maak alleen de riemen en frameklem los van de fiets die u gaat verwijderen.



2. Wielriemen losmaken

Maak de wielriemen van de te verwijderen fiets los door op de blauwe knop te drukken en de riemen eruit te trekken.



3. Frameklem losmaken

Draai de frameklem van de te verwijderen fiets los en neem deze van de zadelbuis.



Houd de fiets vast terwijl u de klem losdraait, zodat de fiets niet kan omvallen.



4. Fiets afnemen

Til de fiets van de fietsendrager.



U kunt dit tevens per wiel doen, zoals beschreven bij de stap 3 in hoofdstuk 6. "Plaatsen fiets(en)".



5. Wielriemen losmaken tweede fiets

Maak de wielriemen van een eventuele tweede fiets los door op de blauwe knop te drukken en de riemen eruit te trekken.



6. Frameklem losmaken tweede fiets

Draai de frameklem van de te verwijderen fiets los en neem deze van de zadelbuis.



Houd de fiets vast terwijl u de klem losdraait, zodat de fiets niet kan omvallen.



7. Tweede Fiets afnemen

Til de fiets van de fietsendrager af.

9 Afnemen fietsendrager



1. Ontgrendel de fietsendrager

Ontgrendel de fietsendrager door het slot met de sleutel te openen.



Haal na gebruik de sleutel weer uit het slot.



2. Wielklemmen naar binnen schuiven

Om de fietsendrager gemakkelijk op te kunnen vouwen, kunnen de wielklemmen het beste naar elkaar toe geschoven worden met de riempjes plat in de daarvoor bestemde houders. (Zie afbeelding).



3. Frameklemmen

Hang de frameklemmen recht naar beneden en draai de borgknop vast.



4. Linker vleugel omhoog

Ontgrendel de vleugels door het schuifje voor de vergrendeling richting de auto te schuiven. Nu kunt u (tegelijktijd) de linker vleugel optillen.

10 Fietsvervoer en de wet



5. Stekker loshalen

Neem de stecker uit de stekkeraansluiting van de auto en plaats deze in de steckerhouder van de fietsendrager. Plaats de afdekdop op het open steckerdeel.



6. Rechter vleugel omhoog

Houd de linker vleugel in verticale positie en vouw de rechter vleugel omhoog.



De fietsendrager is nu niet meer gefixeerd op de trekhaak.



7. Vastzetten met clipje

Zet de twee vleugels vast door middel van het clipje.



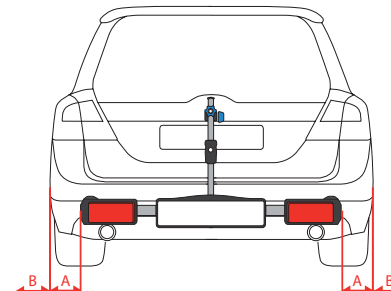
8. Afnemen van trekhaak

U kunt nu de fietsendrager iets naar u toe kantelen en van de trekhaak tillen.



In dit hoofdstuk worden verschillende regels beschreven die volgens de wet verplicht zijn. Houdt u zich aan deze regels om uzelf en anderen niet in gevaar te brengen.

- De maximale kogeldruk van de trekhaak mag niet worden overschreden (zie hoofdstuk 3). Controleer daarom de maximale kogeldruk van uw auto.
- Pas uw rijsnelheid aan op de verkeersomstandigheden en rijd met gezond verstand.
- Op de fietsendrager hoort een witte nummerplaat te zitten met het kenteken van de auto.
- In het buitenland gelden vaak andere regels, met name het uitsteken van de lading aan de zijkanten is vaak verboden. Ga goed geïnformeerd op reis!
- De afstand tussen het uiteinde van de fietsendrager (gemeten vanaf de lamp) en de zijkant van de auto mag in Nederland maximaal 50 cm bedragen. De afstand tussen het uiteinde van de fietsendrager (gemeten vanaf de lamp) en de zijkant van de auto mag in Duitsland maximaal 40 cm bedragen. (Afstand A in onderstaande afbeelding).
- De fietsen op de fietsendrager mogen aan weerszijden van de auto niet meer dan 20 cm uitsteken. (Afstand B in onderstaande afbeelding)



11 Onderhoud en vervanging

Bij normaal gebruik is de fietsendrager in principe onderhoudsvrij. Het wordt echter aanbevolen om de fietsendrager schoon te houden door hem op te slaan in een droge ruimte.

Het schoonhouden van de fietsendrager vergt extra aandacht in de winter, wanneer pekelresten de scharnierende delen kunnen aantasten. Hierdoor kan bijvoorbeeld het in- en uitklappen van de vleugels stroever gaan en kan het slot vastroesten. Spoel de fietsendrager daarom na gebruik in de winter altijd af en sla de fietsendrager droog op.

Defecte onderdelen dienen vervangen te worden in verband met de veiligheid.

Kijk op www.movanext.nl voor de bestelnummers of vraag uw MovaNext dealer.

12 Afstellen op een trekhaak

Het is belangrijk dat de fietsendrager recht op de trekhaak staat en blijft staan. Uw fietsendrager is standaard afgesteld op een trekhaak met een halsdikte van 28 mm en een kogel van 50 mm. Het kan voorkomen dat de diameter van de kogel, de dikte van de hals of de hoek van de hals afwijken. Hierdoor kan de fietsendrager minder stabiel of scheef op de trekhaak staan. Door middel van onderstaande stappen kunt u controleren of uw drager juist is afgesteld. Raadpleeg bij twijfel uw dealer.



Controleren op klemkracht

Test de klemkracht door te proberen de fietsendrager te roteren. Dit doet u door éénmaal de vleugel kort in één keer naar u toe te trekken. Als u de drager makkelijk kunt roteren, kijk dan in paragraaf 12.1 'Te grote of te kleine trekhaak'.



Controleren op rechtheid en stabiliteit

Kijk of de fietsendrager horizontaal staat. Test vervolgens de stabiliteit door de vleugels één voor één naar beneden te duwen. Als u de drager kunt laten bewegen, kijk dan in paragraaf 12.2 om de stabiliteit te verbeteren.'



Controleren op horizontale positie

Bepaal of uw fietsendrager recht gemonteerd is door te kijken of de centrale buis recht staat. Als uw fietsendrager schuin op de trekhaak staat, kijk dan in paragraaf 12.2 hoe u de positie van de drager kunt verbeteren.


12.1 Te grote of te kleine trekhaak


De fietsendrager klemt op de kogel van de trekhaak om rotatie te voorkomen. Een onjuiste klemkracht kan verschillende redenen hebben:

- De drager is afgesteld voor een trekhaakkogel met een grotere diameter. In dat geval kunt u de fietsendrager gemakkelijk op de trekhaak roteren. Als uw kogel kleiner is, dan is de klemkracht is te klein.
- De drager is afgesteld voor een trekhaakkogel met een kleinere diameter. In dat geval gaat het neerklappen van de vleugels zwaar. Als uw kogel groter is, dan is de klemkracht en de bedienkracht is te groot.
- De klemkracht van de drager is afgenomen als gevolg van slijtage van de drukbouten. De klemkracht is dan te klein.


Voor het aanpassen van de klemkracht heeft u nodig:

- Steeksleutel 14

 Een juiste afstelling is belangrijk voor veilig gebruik van uw fietsendrager. Raadpleeg bij twijfel uw dealer.

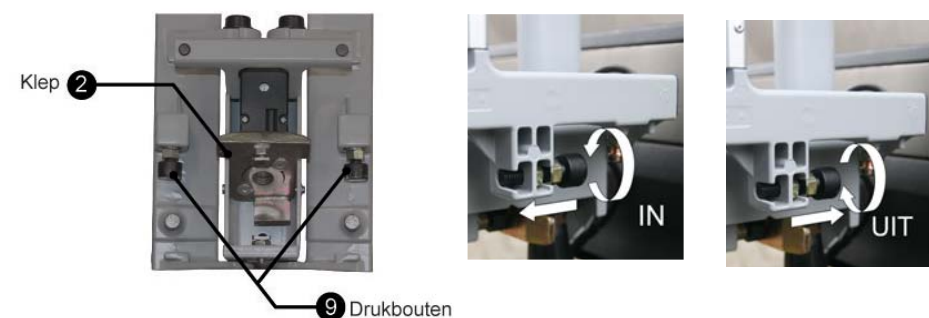
 Ter indicatie: de klemkracht is te groot als u de vleugels niet meer met de hand neer kunt klappen. De klemkracht is te laag als de vleugels zeer licht neerklappen en de drager op de kogel beweegt.

Klemkracht aanpassen

 Het wordt afgeraden om de klemkracht aan te passen als de fietsendrager op de trekhaak zit.

Het verstellen van de drukbouten zorgt voor meer of minder klemming door de klepel. Zorg dat beide drukbouten evenver uitsteken.

1. Draai de borgmoeren van de beide drukbouten (9) los.
2. Als de *klemkracht te klein* is: draai de drukbouten een halve slag uit.
Als de *klemkracht te groot* is: draai de drukbouten een halve slag in.
3. Draai de borgmoeren van de drukbouten (9) weer vast.
4. Controleer of de klemkracht voldoende is door de drager te plaatsen en vleugel neer te klappen. Test of de bedienkracht niet te groot is.
5. Test de klemkracht door te proberen de fietsendrager te roteren. Dit doet u door éénmaal de vleugel kort in één keer naar u toe te trekken.
6. Herhaal de stappen tot de klemkracht voldoende is.



12.2 Stabiliteit en positie van de Lux / Vision verbeteren.

De stabiliteit en rechte positie van de fietsendrager worden bepaald door de stand van de halsbouten. Onvoldoende stabiliteit en/of een onjuiste positie kunnen komen door:

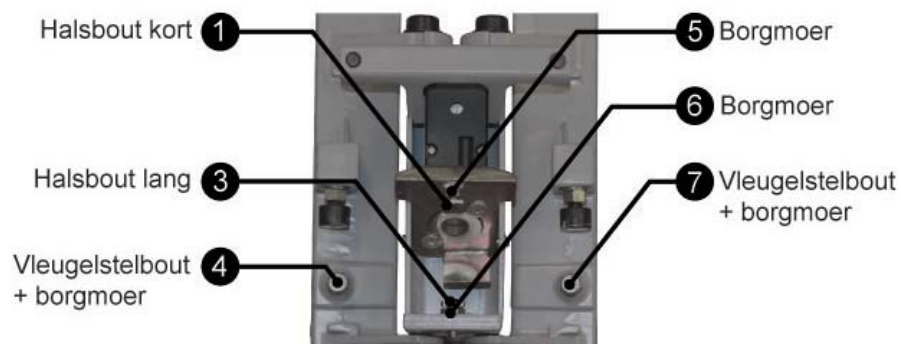
- Teveel speling tussen de halsbouten en de hals van de trekhaak. U kunt de fietsendrager dan gemakkelijk bewegen. Dit kan voorkomen bij trekhaken met een dunne hals.
- Halsbouten zijn te ver uitgedraaid. Hierdoor drukken de halsbouten tegen de hals van de trekhaak. Hierdoor is de fietsendrager niet op de kogel geklemd zit, maar op de hals. De fietsendrager kan dan makkelijk te roteren op de trekhaak, dit is niet veilig.
- Een trekhaak met schuine hals. Bij onjuiste instelling, staat de fietsendrager achterover gekanteld. Zie positie aanpassen.

Voor het afstellen van de drager, heeft u nodig:

- Steeksleutel 10 / Steeksleutel 13



Het wordt afgeraden om de klemkracht aan te passen als de fietsendrager op de trekhaak zit.



Stabiliteit verbeteren - voor / achter

1. Draai borgmoeren (5) en (6) los met steeksleutel 13.
2. Bij *te veel speling* tussen de halsbouten en de hals van de trekhaak: draai halsbouten (1) en (3) een halve slag uit met steeksleutel 10.
Bij *te weinig speling* tussen halsbouten en de hals van de trekhaak: draai halsbouten (1) en (3) een halve slag in met steeksleutel 10.
3. De halsbouten moeten zo afgesteld zijn, dat ze de hals net niet raken.
4. Zet de borgmoeren (5) en (6) vast. De kop moet horizontaal staan.
5. Test de stabiliteit van de drager op de trekhaak. Controleer de afstand tussen de halsbouten en de hals van de trekhaak.

Stabiliteit verbeteren - links / rechts

1. Draai de borgmoeren van de vleugelstelbouten (4) en (7) los met steeksleutel 13.
2. Bij *te veel speling* tussen de vleugelstelbouten en de hals van de trekhaak: draai vleugelstelbouten (4) en (7) een halve slag uit.
Bij *te weinig speling* tussen de vleugelstelbouten en de hals van de trekhaak: draai vleugelstelbouten (4) en (7) een halve slag in.
3. De vleugelstelbouten mogen de hals net niet raken.
4. Zet de borgmoeren vast, terwijl u de vleugelstelbouten vast houdt.
5. Test de stabiliteit door de drager op de trekhaak te zetten. Controleer ook de afstand tussen de vleugelbouten en de hals van de trekhaak.



De bouten mogen niet tegen de hals van de trekhaak geklemd zitten. De ruimte tussen de hals en de bouten moet ongeveer gelijk zijn aan de dikte van een vel papier.



Een juiste afstelling is belangrijk voor veilig gebruik van uw fietsendrager. Raadpleeg bij twijfel uw dealer.

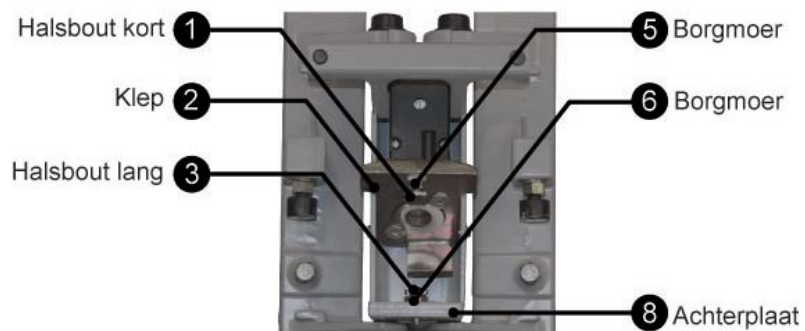
Positie aanpassen

Als de fietsendrager schuin naar voren staat moet de positie worden aangepast.

De halsbouten (1 en 3) hebben een verschillende lengte. Bij een trekhaak met schuine hals moeten de halsbouten omgewisseld worden om de fietsendrager af te stellen.



1. Draai de borgmoeren (5 en 6) los met steeksleutel 13.
2. Draai de beide halsbouten (1 en 3) uit de klep (2) en de achterplaat (8) met steeksleutel 10.
3. Draai de borgmoer (5) van de korte halsbout (1) af.
4. Plaats de korte halsbout (1) in de achterplaat (8). Draai de halsbout in de achterplaat totdat er schroefdraad aan de achterkant zichtbaar is.
5. Draai de losse borgmoer (5) aan de achterzijde van de achterplaat (8) op de halsbout (1).



Normale montage van halsbouten:
korte halsbout (1) in de klep (2) en lange halsbout (3) in de achterplaat (8).

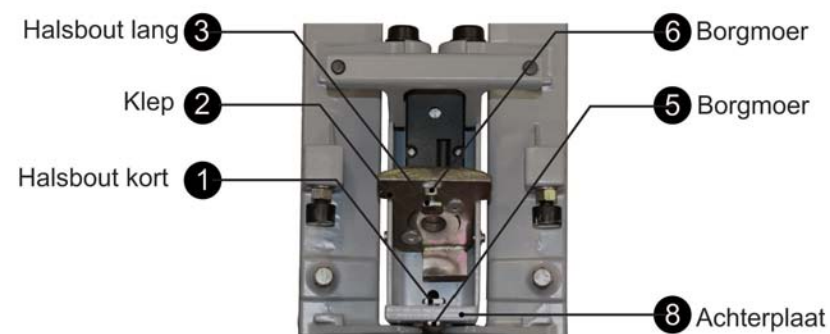
6. Draai de borgmoer (5) aan om de korte halsbout (1) vast te zetten.
7. Plaats de lange halsbout (3) met borgmoer (6) in de klep (2).
8. Draai de borgmoer (6) aan. De kop (3) dient horizontaal te staan.
9. De situatie op onderstaande afbeelding is nu bereikt. Merk op dat de halsbouten van plaats zijn verwisseld en dat borgmoer (5) nu tegen de achterkant van de achterplaat zit.
10. Controleer de stand van de fietsendrager op de trekhaak.



Door te variëren met de ruimte tussen de klep (2) en de kop van de halsbout (3) kan de positie van de fietsendrager verbeterd worden. Neem kleine stapjes in de afstelling en controleer steeds het resultaat op de trekhaak. Stel de halsbout altijd weer horizontaal af en zet daarna de borgmoer vast.



Een juiste afstelling is belangrijk voor veilig gebruik van uw fietsendrager. Raadpleeg bij twijfel uw dealer.



Aangepaste montage van halsbouten:
lange halsbout (3) en korte halsbout (1) zijn verwisseld.

13 Garantievoorwaarden

In dit hoofdstuk worden de garantievoorwaarden met betrekking tot de fietsendrager beschreven.

Wanneer hebt u recht op garantie?

Er wordt 2 jaar garantie gegeven op vertoon van aankoopbon met verkoopdatum. Garantie wordt alleen verleend op constructiefouten en corrosie (roestvorming).

Wanneer hebt u geen recht op garantie?

De fabrikant van de fietsendrager is niet aansprakelijk voor onveilige situaties, ongevallen en schade die het gevolg zijn van:

- Het negeren van waarschuwingen of voorschriften zoals weergegeven op de MovaNext en in deze gebruikershandleiding.
- Het gebruik van de drager voor andere toepassingen of onder andere omstandigheden dan aangegeven in deze gebruikershandleiding.
- Het aanbrengen van wijzigingen aan de drager van enigerlei aard. Hieronder valt ook het toepassen van niet originele vervangingsonderdelen en het gebruik van (elastische) snelbinders.
- Onvoldoende onderhoud (zie hoofdstuk 11: onderhoud en vervanging).
- Ongelukken, onwettig en ondeskundig gebruik van het voertuig of defecten aan het voertuig waarop de fietsendrager is gemonteerd.
- Het rijden op onverharde wegen.
- Het rijden met een fietsendrager met snelheden boven 130 km/u.

De fabrikant is niet aansprakelijk voor gevolgschade bij storingen aan de fietsendrager, zoals schade aan auto of fiets.

Uw dealer:

Sticker/stempel dealer:

Leverancier:
Multanational Sales
Postbus 358
1740 AJ Schagen
Tel: 0224-299747
info@multanational.nl
www.movanext.nl



Producent:
Indes B.V
www.indes.eu

